

1.017 Opravářské rozměry

válec, normální rozměr	Ø 85 mm
1. opravářský rozměr	Ø 85,5 mm
2. opravářský rozměr	Ø 86 mm
klikový hřídel	
hlavní čep, normální rozměr	
jednotlivé skupiny po 0,25 mm	Ø 65 mm
poslední opravářský rozměr	Ø 63 mm
ojniční čep, normál. rozměr	
jednotlivé skupiny po 0,25 mm	Ø 55 mm
poslední opravářský rozměr	Ø 53 mm

1.02 Spojka

typ	K 12 s max. 13 kpm
druh spojky	jednokotoučová, suchá, s devíti přitlačnými pružinami
největší vnější průměr	Ø 235 mm
vůle spojky	15 mm na pedálu

1.03 Převodovka

druh	s přesuvným čelním soukolím
	s přímým ozubením
	8 převodových stupňů dopředu } 2 skupiny po čtyřech
	8 převodových stupňů dozadu } stupních

celkový převod při jízdě dopředu i dozadu

1. stupeň	747,00	} I. skupina
2. stupeň	502,57	
3. stupeň	312,97	
4. stupeň	201,49	
5. stupeň	167,24	} II. skupina
6. stupeň	112,52	
2. stupeň	70,07	
8. stupeň	45,11	

1.04 Vývodové hřídele

přední a zadní	podle TGL 7815 (vyměnitelné za DIN 9611)
výška předního a zadního vývodového hřídele	560 mm
Mk max	20 kpm
počet otáček vývodového hřídele, nezávislého na zařazeném stupni	$540 \frac{1}{\text{min}} \pm \begin{matrix} +30 \\ -10 \end{matrix}$
počet otáček vývodového hřídele, závislého na zařazeném převodovém stupni	$540 \frac{1}{\text{min}} \pm 2\%$ při 3,3 km/h
počet otáček vývodového hřídele, závislého na zařazeném:	
1. stupni	152 1/min
2. stupni	226 1/min
3. stupni	362 1/min
4. stupni	560 1/min
5. stupni	576 1/min
6. stupni	1.000 1/min
7. stupni	1.650 1/min
8. stupni	2.500 1/min
Možnost řazení pohonů vývodových hřídelů	
1. oba nezávislé	směr otáčení doprava
2. přední nezávislý, zadní v klidu	směr otáčení doprava
3. přední nezávislý, zadní závislý	směr otáčení doprava
4. přední v klidu, zadní závislý	směr otáčení doprava
5. oba závislé	směr otáčení doprava
6. oba závislé	směr otáčení doleva
7. přední závislý, zadní v klidu	směr otáčení doleva
8. oba v klidu	